

ЗАТВЕРДЖУЮ
Перший заступник
Міністра освіти і науки
України



ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор Українського
державного центру
позашкільної освіти



ПОГОДЖУЮ
Голова Комітету з
фізичного виховання та
спорту Міністерства
освіти і науки України



Програма (Регламент) № 7

проведення Всеукраїнських відкритих змагань учнівської молоді на Кубок України (молодші юнаки, старші юнаки) з картингу (IV ранг)

1. Цілі та завдання

1.1. Всеукраїнські відкриті змагання учнівської молоді на Кубок України (молодші юнаки, старші юнаки) з картингу - (IV ранг) (далі – Змагання) проводяться відповідно до Закону України «Про освіту», Закону України «Про позашкільну освіту», Положення «Про Всеукраїнські відкриті заходи із спортивно-технічних видів спорту та інших напрямів технічної творчості серед дітей та учнівської молоді», затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 13.11.2017 року № 1468, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05.12.2017 року за № 1471/31339 (далі – Положення) та Договору про співпрацю Комітету з фізичного виховання та спорту Міністерства освіти і науки України та Українського державного центру позашкільної освіти Міністерства освіти і науки України від 13.11.2017 року № 46.

1.2. Змагання є IV фінальним етапом.

1.3. Змагання проводяться з метою:

підготовки спортивного резерву для збірних команд України з картингу;
визначення кращих юнацьких команд України для їх участі в міжнародних змаганнях;

сприяння популяризації та подальшого розвитку картингу в Україні серед учнівської молоді;

підвищення рівня фізичної підготовки та технічної і практичної майстерності учасників;

формування в учасників високої патріотичної свідомості та відродження українських національних традицій;

організації оздоровлення, відпочинку та змістовного дозвілля учасників, формування у них навиків здорового способу життя.

2. Строки і місце проведення змагань

2.1. Змагання проводяться з 10 по 12 травня 2019 року у м. Тернопіль за адресою: вул. Митрополита Шептицького 26, спортивно-технічний комплекс.

3. Організація та керівництво проведенням змагань

3.1. Загальне керівництво організацією та проведенням Змагань здійснюється Українським державним центром позашкільної освіти (далі - УДЦПО) за підтримки Комітету з фізичного виховання та спорту Міністерства освіти і науки України (далі - Комітет).

3.2. Відповідальність за підготовку та безпосереднє проведення Змагань покладається на Тернопільський обласний комунальний центр науково-технічної творчості школярів та учнівської молоді, головну суддівську колегію, персональний склад якої затверджує УДЦПО.

3.3. До суддівства на стартах залучаються судді, які приїжджають у складі команд.

4. Учасники змагань

4.1. До участі у Змаганнях запрошуються команди закладів позашкільної освіти України та інших закладів, установ, організацій, які отримали лист-виклик від УДЦПО.

4.2. Команда, яка бере участь у Змаганнях формується, як правило, з числа переможців учасників змагань попередніх етапів (районних, міських, обласних).

4.3. Кількісний склад команди (максимальний) не обмежується. До складу команди можуть входити: учасники змагань, керівник, тренер, тренер-керівник команди, суддя з суддівською кваліфікацією не нижче третьої категорії, інші супроводжувальні особи.

4.4. Вікові категорії учасників змагань по класам картів:

№ п/п	Клас карту	Вікова категорія учасників змагань
1.	«Піонер-Н-міні»	з 6 до 9 років включно
2.	«Піонер-Н»	з 9 до 13 років включно
3.	«Піонер-Б»	з 9 до 13 років включно
4.	«Кадет»	з 10 до 14 років включно
5.	«Популярний-юнаки»	з 12 до 16 років включно
6.	«125 безкоробка-юнаки»	з 12 до 16 років включно
7.	«Популярний»	з 16 до 25 років включно
8.	«125 безкоробка»	з 16 до 25 років включно
9.	«125 коробка»	з 16 до 25 років включно

Вік учасника змагань визначається повною кількістю виповнених років у поточному році проведення Змагань. Якщо учаснику змагань у поточному році, в якому проводяться Змагання, виповнюється років більше максимального віку (максимальний вік це – максимальний вік в кожному класі картів) учасник змагань може вибрати вікову категорію, в якій він буде брати участь у змаганнях протягом року. Вікова категорія учасника змагань не може змінюватись протягом поточного року.

4.5. Члени команди беруть участь у Змаганнях протягом календарного року тільки у складі однієї команди.

4.6. Учасники змагань можуть брати участь у Змаганнях у декількох класах картів, але тільки в одній віковій категорії. Результати, отримані в кожному класі карту зараховуються до результату командного заліку.

4.7. Для участі у Змаганнях в поточному році керівники закладів позашкільної освіти України та інших закладів, установ, організацій, які формують команди повинні у встановленні терміни подати до УДЦПО:

попередню заявку на включення до єдиного реєстру учасників змагань учнівської молоді з картингу у 2019 року (додаток 1);

згоду (особисту) на обробку персональних даних (додаток 2).

5. Характер заходу

5.1. Змагання проводяться у всіх класах картів в особистому і командному заліках у наступних дисциплінах:

«Швидкісне маневрування»;

«Шосейно-кільцеві перегони».

5.2. Змагання у дисципліні «Швидкісне маневрування» проводяться у наступних класах картів: «Піонер-Н-міні», «Піонер-Н», «Піонер-Б», «Кадет», «Популярний-юнаки», «Популярний» і складаються з двох залікових заїздів, з яких обирається кращий заїзд (за найменшою сумою очок) для заліку. За бажанням учасника змагань, він може взяти участь тільки в одному заліковому заїзді, завчасно письмово повідомивши про це суддівську колегію.

До Змагань в дисципліні «Швидкісне маневрування» допускаються карти, які беруть участь у дисципліні «Шосейно-кільцеві перегони» або спеціально підготовлені та мають розміри заводу-виробника та двигуни, які повністю відповідають технічним вимогам до даного класу картів (технічні вимоги дивитись за посиланням: goo.gl/srwUJa).

Дозволяється використовувати бокові відбійники старого зразка, які встановлені по центру маточин задніх коліс. Для картів класів «Кадет», «Популярний-Юнаки», «Популярний» обов'язковим є використання двоконтурної системи гальмування.

Вимоги для обладнання траси та правила проведення змагань в дисципліні «Швидкісне маневрування» дивитись в методичній збірці «Класифікація, визначення та технічні вимоги до гоночних автомобілів «Карт» (goo.gl/srwUJa).

5.3. Місця на старті в дисципліні «Швидкісне маневрування» визначаються жеребкуванням, яке проводиться перед брифінгом. На початку заїздів всі карти, які приймають в них участь розташовуються у визначеному місці, де спеціально відведена територія для прогріву двигунів картів. Заводити двигун в іншому місці заборонено. Згідно жеребкування учасник змагань викликається на старт і повинен протягом 1-ї хвилини прибути на місце старту та по стартовому сигналу судді вирушити на трасу. В разі неприбуття учасника змагань на стартову позицію у визначений час, він вважається таким, що не стартував. Якщо після сигналу судді спортсмен не вирушив на дистанцію, то механіки мають право завести двигун в місці старту і повторно стартувати по сигналу судді, але тільки на одне коло.

5.4. Старт заїзду в дисципліні «Швидкісне маневрування» це – індивідуальний старт карта з місця, із заведеним двигуном за сигналом судді зі стартовим прапорцем.

5.5. Тип гуми у всіх класах картів, що беруть участь в дисципліні «Швидкісне маневрування» довільний.

5.6. Змагання у дисципліні «Шосейно-кільцеві перегони» складаються з вільного тренування, кваліфікації, передфінального, фінального та суперфінального заїздів.

5.7. Довжина кола -700 м.

5.8. Кількість кіл передфінального і фінального заїздів:

класи «Піонер-Н-міні», «Піонер-Н», «Піонер-Б»	– 5 кіл;
клас «Кадет»	– 6 кіл;
клас «Популярний – Ю», «125 безкоробка-Ю»	– 7 кіл;
клас «Популярний», «125 безкоробка», «125 коробка»	– 10 кіл.

Кількість кіл суперфінального заїзду:

класи «Піонер-Н-міні», «Піонер-Н», «Піонер-Б»,	– 10 кіл;
клас «Кадет»	– 12 кіл;
клас «Популярний – Ю», «125 безкоробка-Ю»	– 14 кіл;
клас «Популярний», «125 безкоробка», «125 коробка»	– 20 кіл.

5.9. Місця на старті передфінального заїзду визначаються за результатами кваліфікаційних заїздів.

Місця на старті фінального заїзду визначаються за результатами передфінального заїзду.

Місця на старті суперфінального заїзду визначаються за результатами фінального заїзду.

5.10. Система кваліфікаційних заїздів визначається головною суддівською колегією після завершення реєстрації всіх учасників змагань.

5.11. Для визначення місця в протоколі особистого заліку учасник змагань має подолати не менше 50% дистанції мінімум в одному заїзді, в інших випадках місце не визначається.

5.12. Окремо проводяться заїзди у класі картів «Електро» в особистому заліку.

6. Програма (розклад) проведення змагань

1-й день:

- до 11.30 заїзд команд, реєстрація учасників (*мандатна комісія*);
 12.00 - 12.30 жеребкування змагань швидкісного маневрування;
 13.00 - 13.50 брифінг для учасників і представників команд;
 14.00 - 18.00 змагання зі швидкісного маневрування;
 18.00 – 18.30 оголошення результатів.

2-й день:

- 08.00 - 08.40 дозаявка учасників ШКП;
 09.00 - 11.25 вільні тренування;
 11.30 - 11.50 брифінг для учасників і представників команд;
 12.00 - 14.00 кваліфікаційні заїзди;
 14.30 - 18.00 передфінальний і фінальний заїзди;
 18.00 – 18.30 оголошення результатів.

3-й день:

- 09.00 - 10.45 вільні тренування;
 10.50 - 11.10 парад учасників, офіційне відкриття змагань;
 11.20 - 14.30 суперфінальні заїзди;
 14.30 – 15.00 затвердження результатів;
 15.30 – 16.00 нагородження переможців, офіційне закриття змагань.

7. Безпека та підготовка місць проведення змагань

7.1. Підготовка місць проведення Змагань здійснюється відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 року № 2025 «Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів».

7.2. Відповідальність за життя і здоров'я учасників змагань у дорозі та під час проведення заходу покладаються на осіб, які їх супроводжують.

7.3. У разі включення до складу команди однієї супроводжувальної особи, така особа не може брати участі у нарадах представників команд та суддівстві.

8. Умови визначення першості та нагородження переможців та призерів

8.1. Залікові очки в командному заліку нараховуються згідно таблиці «Б» (додаток 9).

8.2. Для визначення місця в протоколі особистого заліку в дисципліні «Швидкісне маневрування» підраховується сума набраних очок учасником змагань в кращому заїзді (за найменшою сумою очок).

8.3. Для визначення місця в протоколі особистого заліку в дисципліні «Шосейно-кільцеві перегони» підраховується сума очок у передфінальному, фінальному та суперфінальному заїздах, з урахуванням числа подоланих кіл.

8.4. Нарухування очок учасникам змагань:

передфінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
місце	11	12	13	14	15					
очки	5	4	3	2	1					

фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8
місце	11	12	13	14	15	16	17			
очки	7	6	5	4	3	2	1			

суперфінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.5. В разі отримання однакових результатів в дисципліні «Шосейно-кільцеві перегони» перевага надається учаснику змагань, який посів краще місце в суперфінальному заїзді. Учасникам змагань, які не набрали жодного очка у передфінальному, фінальному та суперфінальному заїздах результати визначаються за меншою сумою зайнятих місць.

8.6. Для визначення місця в загальному протоколі особистого заліку у дисципліні «Шосейно-кільцеві перегони» підраховується найбільша сума набраних очок у 3-ох та менше передфінальних, фінальних і суперфінальних заїздах. В разі отримання однакових результатів перевагу має учасник змагань, який зайняв краще місце, або більшу кількість кращих місць у суперфінальних заїздах. В разі отримання однакових результатів і далі перевагу має учасник змагань, який має кращий результат в останньому заїзді, у якому ці учасники змагань зустрічались між собою.

8.7. Для визначення місця в протоколі командного заліку у дисципліні «Шосейно-кільцеві перегони» підраховується сума очок набраних п'ятьма та менше кращими учасниками змагань з найкращими особистими результатами, але не більше двох у кожному класі картів.

Для визначення місця в протоколі командного заліку в дисципліні «Швидкісне маневрування» підраховується сума очок набраних чотирма та менше кращими учасниками змагань з найкращими особистими результатами, але не більше двох у кожному класі картів.

8.8. В разі отримання однакових результатів в командних заліках усіх дисциплін перевага надається команді, яка виборола найкращий результат у класі «Піонер-Н» і далі «Піонер-Б».

8.9. Команди-переможці у кожній дисципліні нагороджується кубками і дипломами УДЦПО відповідних ступенів.

8.10. Переможці Змагань в особистому заліку нагороджуються дипломами УДЦПО і медалями відповідних ступенів.

8.11. Тренери, які підготували переможців Змагань нагороджуються грамотами УДЦПО.

8.12. Переможці заїздів Змагань у класі картів «Електро» нагороджуються дипломами УДЦПО відповідних ступенів.

9. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

9.1. Витрати на організацію та проведення Змагань здійснюються УДЦПО за кошти загального фонду бюджету та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством України.

9.2. Витрати на участь учасників Змагань здійснюються за рахунок організацій, що відряджають.

10. Строки та порядок подання заявок на участь у Змаганнях

10.1. Попередні заявки команд на участь у Змаганнях подаються на електронну адресу УДЦПО: texn@i.ua за 10 днів до початку Змагань. До Змагань допускаються команди, які підтвердили свою участь в установленій термін.

10.2. Для участі у Змаганнях до мандатної комісії в день приїзду подаються:

- наказ про відрядження (направлення) команди;
- заявка (додаток 3) про участь у Змаганнях з відміткою лікаря про допуск учасників, завірена підписом керівника організації, що відряджає;
- страховий поліс (на суму не менше 5000 грн. на кожного учасника застрахованого, як «автоспортсмен»);
- нотаріально завірений дозвіл батьків, для водіїв молодше 18 років про участь в змаганнях з картингу (відповідно до законодавства України);
- ліцензія водія, що видана закладом позашкільної освіти (додаток 4);
- свідоцтва про народження (документи, що посвідчують особу), або учнівські (студентські) квитки учасників, або інший офіційний документ, який дає змогу визначити вік учасника;
- кваліфікаційні книжки спортсменів (за наявності).

10.3. Тренер-керівник команди є відповідальними за наявність у кожного з учасників Змагань форми первинної облікової документації № 079/о «Медична довідка на дитину, яка від'їжджає в дитячий заклад оздоровлення та відпочинку», затвердженої наказом Міністерства охорони здоров'я України від 29 травня 2013 року № 435, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 17.06.2013 року за № 990/23522.

11. Інші умови

11.1. Змагання проводяться відповідно до даної Програми (Регламенту), Національних спортивних правил з картингу (2009 року), Положення, рішень Всеукраїнського семінару-практикуму голів обласних методичних об'єднань гуртків з картингу 2018 року.

11.2. У разі виникнення під час проведення Змагань суперечливих питань, остаточне рішення приймає голова журі. Оскарження рішень голови журі здійснюється за процедурою зазначеною в Положенні.

11.3. Питання не врегульовані цією Програмою (Регламентом) вирішуються відповідними оргкомітетами.

11.4. Засідання мандатної комісії проводиться особами, які призначаються головним суддею змагань. Протокол засідання мандатної комісії є невід'ємною частиною звіту головного судді.

11.5. Звіт головного судді змагань подається в день закінчення змагань до УДЦПО.

11.6. УДЦПО опрацьовує звіт головного судді в 5 денний термін після отримання та звітує перед Комітетом.

12. Додаткові технічні вимоги до картів

12.1. Технічні вимоги до картів класів «125 коробка» і «125 безкоробка-юнаки» відповідають вимогам Комітету картингу Автомобільної федерації України.

12.2. У класах картів «Піонер-Н-міні», «Піонер-Н», «Піонер-Б», для всіх видів змагань гума вільна. У всіх інших класах картів твердість гуми «по Шору» не менше 45 одиниць. Фірма-виробник гуми не регламентується. Контроль гуми здійснюється згідно омологаційних карт виробника. На всіх 4-х колесах повинна стояти гума одного типу, однієї марки і відповідного розміру одного виробника. Використання «дощової» гуми на сухому асфальті заборонено.

12.3. Короби безпеки для класів картів «Піонер-Б» і «Кадет» рекомендовані, для всіх інших класів обов'язкові. В разі відсутності коробів безпеки у класах картів «Піонер-Б» і «Кадет» обов'язкова наявність переднього, заднього і бокових відбійників згідно технічних вимог. Для змагань зі швидкісного маневрування у всіх класах картів короби безпеки рекомендовані. В разі їх відсутності обов'язкова наявність переднього, заднього і бокових відбійників згідно технічних вимог.

12.4. Додаткові вимоги до картів (згідно з рішеннями Всеукраїнського семінару-практикуму голів обласних методичних об'єднань гуртків картингу 2018 р.): стартові номери на картах класу «Піонер-Н-міні»: жовтий фон, чорні цифри.

12.4.1. Клас «Піонер-Б» :

двигуни з коробкою зміни швидкостей-не більше 6;
об'єм двигуна $50 \text{ см}^3 + 2 \text{ см}^3$;